

RI&E & Plan van Aanpak
asbestverwijdering en
sloopwerkzaamheden
HCC ROTTERDAM B.V.
te Rotterdam



UNISION BV

Opgesteld door : drs. B.A. Fijnheer
Opleiding : Middelbaar Veiligheidskundige
Datum : 21-11-2019

Handtekening :

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'B.A. Fijnheer', written over a horizontal line.

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
1.1 Gecertificeerd asbestverwijderingsbedrijf	4
1.2 Aanleiding	4
1.3 Stappen voor een RI&E	4
Hoofdstuk 2 Gegevens van de Arbodienst	6
Hoofdstuk 3 Goedkeuring OR/PVT	6
Hoofdstuk 4 Bedrijfsgegevens	7
Hoofdstuk 5 Algemene bedrijfskenmerken	7
Hoofdstuk 6 Locatiegegevens	8
6.1 Kantoor	8
6.2 Magazijn	9
6.3 Werkplaats	9
6.4 Buitenterrein	10
6.5 Sloopmaterialen	11
6.6 Nevenactiviteiten	11
Hoofdstuk 7 Functies	12
7.1 Administratief medewerker(ster)	12
7.2 Voorman, DTA	13
7.3 Handsloper/algemeen medewerker	14
7.4 Asbestsaneerder	17
Hoofdstuk 8 Activiteiten	20
8.1 Algemeen	20
8.2 Directe omgeving	20
8.3 De sloop- en asbestsaneringslocatie	21
8.4 Het sloopobject	22
8.5 Sloop- en asbestsaneringsplaats	22
Hoofdstuk 9 Gereedschappen/machines/transportmiddelen	23
Hoofdstuk 10 In geval van nood	24
Hoofdstuk 11 Werk- en rusttijden	24
Hoofdstuk 12 Taken/functies van medewerkers	25
Hoofdstuk 13 Ongewenst gedrag van medewerkers	25
Hoofdstuk 14 Basisafspraken over arbo	25
Hoofdstuk 15 Voorlichting	26
Hoofdstuk 16 Afspraken over verzuim	26
Hoofdstuk 17 Preventie	26
17.1 Preventietaken	26
17.2 Maatwerkregeling/vangnetregeling	27
17.3 Maatwerkregeling	27
17.4 Vangnetregeling	28
Hoofdstuk 18 Ongevallen	28
Hoofdstuk 19 Voortgang van het plan van aanpak	29
Hoofdstuk 20 Conclusies en aanbeveling	29
20.1 Algemeen	29

20.2 Toetsing Risico-inventarisatie en -evaluatie	29
20.3 Plan van aanpak	29
20.4 Toepassing Projectgebonden RIE (PRIE).	29
Bijlage 1: Plan van Aanpak 2019-2020	30
Bijlage 1: Taakrisicoanalyse	31
Bijlage 2: Overzicht milieurisico's	40

Als aparte bijlagen bij deze RIE zijn de volgende verdiepte inventarisaties opgesteld:

- 01 Inventarisatie asbest.
- 02 Inventarisatie beeldschermwerk.
- 03 Functie risico inventarisatie.
- 04 Inventarisatie geluid.
- 05 Inventarisatie gevaarlijke stoffen.
- 06 Inventarisatie PBM.
- 07 Kwarts.

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Gecertificeerd asbestverwijderingsbedrijf

HCC Rotterdam B.V. voert asbestwerkzaamheden uit onder het eigen procescertificaat. Tevens worden asbest- en sloopwerkzaamheden uitgevoerd onder het VCA certificaat. Het procescertificaat asbestverwijdering en de VCA certificering omvatten vrijwel alle veiligheidsaspecten en vormt mede het bewijs dat de organisatie er alles aan gedaan heeft om te zorgen voor veilige werkomstandigheden. Het is tevens aan de betreffende medewerkers zelf om veilig te werken en daarbij tevens altijd rekening te houden met de omgeving. Om alle arbeidsrisico's in kaart te brengen is deze RI&E inclusie Taakrisicoanalyse opgesteld in overleg met de directie van HCC Rotterdam B.V.

In deze algemene RIE is de Taakrisicoanalyse als bijlage opgenomen. De gevolgde methodiek is hieronder weergegeven en conform procedure 100 van het handboek uitgevoerd. Voor de risicovolle functies zijn de arbeidsrisico's en gevolgen in kaart gebracht en geëvalueerd op basis van kennis en ervaring. Daarna worden de beheersmaatregelen zoals PBM en opleiding c.q. instructie aangegeven.

Functie	Arbeidsrisico's	Risico's/blootstelling	Risico evaluatie	Lichaamsdeel/ object	PBM / maatregelen	Opleiding en/of instructie
---------	-----------------	------------------------	------------------	----------------------	-------------------	----------------------------

Na een VGM incident wordt de Taakrisicoanalyse geëvalueerd en zonodig aangepast.

Als aparte bijlagen bij deze RIE zijn een aantal relevante verdiepte inventarisaties beschikbaar.

1.2 Aanleiding

Door een RI&E te maken worden nog alle gezondheids- en veiligheidsrisico's binnen het bedrijf in kaart gebracht. Aan de hand van een Plan van Aanpak worden de resterende risico's verder aangepakt en opgelost.

Een RI&E dient minimaal één keer per drie jaar te worden herzien met inbreng van een veiligheidskundige. Tevens dient de RI&E jaarlijkse te worden geëvalueerd op basis van ongevallen en overige VGM-incidenten.

Er is ervoor gekozen een RI&E op te stellen m.b.v. van Arbo platform Nederland. Deze organisatie heeft een aantal branches een "standaard" RI&E opgesteld. Ook voor de (asbest)sloopbranche is er één gemaakt en is gebruikt voor HCC Rotterdam B.V.

Deze RI&E en het Plan van Aanpak moet formeel te worden getoetst door een arbokerndeskundige. Reden hiervoor is dat er geen erkende branche RIE beschikbaar is voor asbest- en of sloopbedrijven.

Deze RI&E is opgesteld in samenwerking met de directie door B.A. Fijnheer (Middelbaar Veiligheidskundige, uitgegeven door Copla op 8 juni 2006 én SKO-Hobéon erkend).

1.3 Stappen voor een RI&E

Voor het opstellen van een RI&E dienen een aantal stappen te worden doorgelopen.

Stap 1. Inventarisatie. Alle risico's op één lijst

Zorg voor een lijst met risico's in uw bedrijf.

Uw RI&E moet antwoord geven op de volgende zes vragen:

- Zijn er in het verleden ongevallen gebeurd in mijn bedrijf?
- Wat kan er op dit moment fout gaan in mijn bedrijf, zodat ongevallen of verzuim optreden?
- Hoe groot is de kans dat het gebeurt?
- Hoe beperk ik een risico? Of de schade als het toch misgaat?
- Welke maatregelen zijn nodig? En hoe voer ik ze door?
- Hoe zorg ik dat de maatregelen blijven werken?

Stap 2. Evaluatie. Risico's sorteren;

De volgende stap is alle risico's van de lijst te vergelijken en in de goede volgorde onder elkaar te zetten. Welke risico's zijn het meest dreigend? Zijn er situaties in uw bedrijf die wettelijk niet zijn toegestaan? Welke risico's kunnen schade veroorzaken aan uw medewerkers, apparaten of het productieproces? Welke risico's zien uw medewerkers graag aangepakt? Welke aanpassingen zijn technisch mogelijk, en - ook belangrijk - hoeveel kunt u investeren?

Stap 3. Plan van Aanpak. Wie doet wat, en wanneer?

Na stap 2 is er een lijst met "Things to Do". De derde stap is: termijnen prikken voor het aanpakken van de risico's in uw bedrijf. Wie gaat met welk risico aan de slag? En wanneer bent u tevreden? Wat levert het op?

Kortom, een plan van aanpak. Zo lost u de risico's één voor één op, bij voorkeur aan de bron.

Stap 4. Start met de uitvoering van het plan van aanpak

Vervolgens gaat u dat plan van aanpak uitvoeren. U overlegt de voortgang jaarlijks met de externe veiligheidskundige en uw medewerkers. Als u aanpassingen in het bedrijf aanbrengt, moet u de RI&E ook aanpassen.

Nieuwe machines, nieuwe manier van werken, reorganisatie? Veranderingen in uw bedrijf betekenen een aangepaste RI&E.

1.4 Opzet van deze RI&E

In deze RI&E zijn vragen gesteld die van toepassing zijn voor een (asbest)sloopbedrijf. Iedere vraag is een mogelijk risico. De vragen zijn onderverdeeld in:

- algemeen (zoals bedrijfsgegevens, kantoor, magazijn, werkplaats),
- in personeel (verschillende functies)
- activiteit (asbestsanering/kleinschalig slopen);
- gereedschappen/machines/transportmiddelen
- in geval van nood
- werk- en rusttijden
- taken/functies van medewerkers
- ongewenst gedrag van medewerkers
- basisafspraken over arbo
- voorlichting
- afspraken over verzuim
- preventie
- ongevallen
- voortgang van het plan van aanpak.

De vragen zijn steeds beantwoord met een ja of nee. Als sprake is van een risico dat relevant is voor HCC Rotterdam B.V., is wordt dit onderdeel van het Plan van Aanpak.

Vervolgens is een Plan van Aanpak (PvA) weergegeven (hoofdstuk 20) waarin kort is aangegeven welke risico's van belang zijn voor HCC Rotterdam B.V., wat het risico is, de prioriteit en wie deze (gaat) uitvoeren. In hoofdstuk 21 zijn de conclusies en aanbevelingen aangegeven.

Hoofdstuk 2 Gegevens van de Arbodienst

Arbodienstverlener	: Zuidhollandse Eilanden e.o.
Adres	: Kreeft 4
Postcode	: 3225 AB
Plaats	: Hellevoetsluis

Hoofdstuk 3 Goedkeuring OR/PVT

De OR/medewerkersvertegenwoordiging is akkoord gegaan met het PvA	: Nvt
Datum goedkeuring door OR	: nvt

Naam inventarisatie	: RI&E 2019
Namen bedrijven	: H.C.C. Rotterdam B.V.
Naam van de directeur	: Dhr. M. Huijser
Bezoekadres van het bedrijf	: Geysendorfferweg 3
Postcode	: 3088 GJ
Plaats	: Rotterdam
E-mailadres	: michael@hccrotterdam.nl
Telefoonnummer	: 010-467 65 35
Bedrijfsactiviteiten	: Asbestsanering en sloop
Aantal personeelsleden (inclusief deeltijdwerkers)	: 10
Aantal ingeleende medewerkers (gemiddeld)	: 2
Aantal deeltijdwerkers in dienst van het bedrijf	: 0
Het aantal ongevallen vorig jaar was	: 0
Aantal mensen vorig jaar in de WAO terechtgekomen	: 0

Hoofdstuk 5 Algemene bedrijfskenmerken

R-1 1.1 Bij werkzaamheden in of op gebouwen, werkplekken en terreinen kan veilig en gezond worden gewerkt	Ja
R-2 1.2 De opslag van gevaarlijke stoffen voldoet aan de wet- en regelgeving, zijnde asbestafval in een container die is afgezet middels bouwhekken	Ja
R-3 1.3 De orde en netheid op de projecten wordt periodiek gecontroleerd en daar waar nodig wordt actie ondernomen	Ja
R-4 1.4 De begaanbaarheid op de projecten wordt periodiek gecontroleerd en daar waar nodig wordt actie ondernomen	Ja
R-5 1.5 Op de projecten is voldoende was- en kledruimte aanwezig	Ja
R-6 1.6 Op de projecten is voldoende schaftgelegenheid aanwezig	Ja
R-7 1.7 Op de projecten zijn voldoende sanitaire voorzieningen aanwezig bijvoorbeeld in de vorm van een Dixie	Ja
R-8 1.8 De aanwezige werknemers worden periodiek geïnformeerd over de BHV voorzieningen	Ja
R-9 1.9 De werknemers en derden worden aangesproken op hun eigen verantwoordelijkheid	Ja

R-10 1.10 Het bedrijf beschikt over een sanctiebeleid	Ja
R-11 1.11 Het bedrijf beschikt over een structureel verzuimbeleid	Ja
R-12 1.12 De werkgever stimuleert de werknemers om gebruik te maken van het individueel gericht pakket bedrijfsgezondheidszorg (BGZ) waarin o.a. het PMO is opgenomen.	Ja

Hoofdstuk 6 Locatiegegevens

6.1 Kantoor

R-13 2.1.0 De bedrijfsvoering vindt plaats op een vaste plaats in een (bedrijfs)gebouw	Ja
R-14 2.1.1 Het gebouw wordt (goed) onderhouden.	Ja
R-15 2.1.2 Het interieur van het gebouw wordt (goed) schoongemaakt.	Ja
R-16 2.1.3 De elektrische-, gas- en watervoorzieningen zijn in orde en worden (goed) onderhouden.	Ja
R-17 2.1.4 Er zijn sanitaire voorzieningen aanwezig.	Ja
R-18 2.1.5 Er zijn douches aanwezig.	Nee
R-19 2.1.6 Het sanitair wordt regelmatig schoongemaakt en (goed) onderhouden.	Ja
R-20 2.1.7 Er is pauzeruimte aanwezig, met voldoende zitgelegenheid.	Ja
R-21 2.1.8 De werk- en pauzeruimten zijn rookvrij.	Ja
R-22 2.1.9 Overal zijn de vloeren opgeruimd, egaal en stroef.	Ja
R-23 2.1.10 Op plaatsen waar gewerkt wordt is goede verlichting aanwezig.	Ja
R-24 2.1.11 Op plaatsen waar niet gewerkt wordt, zoals een trappenhuis, is (nood)verlichting aanwezig.	Ja
R-25 2.1.12 Er is een ruimte waar het personeel zich kan omkleden en eigen kleding kan opbergen.	Ja
R-26 2.1.13 Het gebouw is asbestvrij.	Ja
R-27 2.1.14 In het gebouw wordt publiek ontvangen of zijn trappen, roltrappen, liften, keukens aanwezig.	Ja
R-28 2.1.15 Er is een duidelijk onderscheid tussen publieksruimte en werkruimte.	Ja
R-29 2.1.16 Liften, roltrappen en elektrische deuren zijn in goede staat en worden onderhouden.	nvt
R-30 2.1.17 De liften, roltrappen en elektrische deuren hebben noodvoorzieningen bij calamiteiten.	nvt
R-31 2.1.18 Trappen en bordessen zijn goed onderhouden en hebben leuning.	Ja
R-32 2.1.19 De keuken/pantry wordt goed schoongemaakt.	Ja

R-33 2.1.20 In de keuken worden dranken en etenswaren op de juiste manier bereid en bewaard.	Ja
R-34 2.1.21 De keuken is zo ingericht dat er gladde wanden, vloeren en werkoppervlakten zijn die goed kunnen worden schoongemaakt.	Ja
R-35 2.1.22 De keuken is zo ingericht dat er gladde wanden, vloeren en werkoppervlakten zijn die goed kunnen worden schoongemaakt.	Ja

6.2 Magazijn

R-36 2.2.0 Er is een magazijn of opslagruimte aanwezig.	Ja
R-37 2.2.1 De opslag of het magazijn wordt goed onderhouden.	Ja
R-38 2.2.2 Stellingen en kasten zijn volgens de voorschriften geplaatst	Ja
R-39 2.2.3 Stellingen en kasten zijn zo geplaatst dat zij niet kunnen omvallen.	Ja
R-40 2.2.4 De vloer beschikt over voldoende draagvermogen.	Ja
R-41 2.2.5 Als er een trap nodig is om verantwoord bij de goederen te kunnen, dan is deze aanwezig.	Ja
R-42 2.2.6 Als er transportmiddelen of hulpmiddelen worden gebruikt voor het laden en lossen van goederen, dan zijn de gangpaden voldoende breed.	Ja

6.3 Werkplaats

R-43 2.3.0 Er is een werkplaats aanwezig waar arbeid wordt verricht	Nvt
R-44 2.3.1 De werkplaats wordt goed onderhouden.	Nvt
R-45 2.3.2 Er is een toegangsregeling aanwezig met daarbij een toelichting op het dragen van PBM	Nvt
R-46 2.3.3 Stellingen en kasten zijn volgens de voorschriften geplaatst.	Nvt
R-47 2.3.4 Machines zijn opgenomen in een keuringsregime	Nvt
R-48 2.3.5 Arbeidsmiddelen zijn opgenomen in een keuringsregime	Nvt
R-49 2.3.6 De vloer is voldoende stroef om struikelen en uitglijden te voorkomen	Nvt
R-50 2.3.7 Afval wordt afgevoerd via vastgestelde afvalstromen	Nvt
R-51 2.3.8 Als er een trap nodig is om verantwoord bij de goederen te kunnen, dan is deze aanwezig.	Nvt
R-52 2.3.9 Als er transportmiddelen of hulpmiddelen worden gebruikt voor het laden en lossen van goederen, dan zijn de gangpaden voldoende breed.	Nvt

6.4 Buitenterrein

R-53 2.4.0 Er is een buitenterrein aanwezig.	Ja
R-54 2.4.1 Er is een toegangsregeling aanwezig met daarbij een toelichting op het dragen van PBM	Nvt
	Nvt
R-55 2.4.2 Er zijn bebordingen en signaleringen aanwezig	Nvt
R-56 2.4.3 De opslag en/of verwerking van materialen en/of materieel wordt volgens de wet- en regelgeving uitgevoerd	Ja
R-57 2.4.4 Er wordt gebruik gemaakt van een wasplaats die op het buitenterrein aanwezig is	Nvt
R-58 2.4.5 De wasplaats is aangesloten op een slibvangput	Nvt
R-59 2.4.6 De capaciteit van de wasinstallatie, hogedruk is minder dan de capaciteit van de slibvangput	Nvt
R-60 2.4.7 De wasplaats is voorzien van een vloeistofdichte vloer	Nvt
R-61 2.4.8 De wasplaats ligt onder afschot	Nvt
R-62 2.4.9 Alle doorvoeringen en riolering zijn vloeistofdicht uitgevoerd	Nvt
R-63 2.4.10 Er vindt periodiek een inspectie plaats	Nvt
R-64 2.4.11 Er wordt gebruik gemaakt van een tankplaats of olievaten op het buitenterrein	Nvt
R-65 2.4.12 De (bovengrondse) tank is voorzien van een keuringscertificaat	Nvt
R-66 2.4.13 De tank (enkelwandig) is geplaatst in een lekbak of op een vloeistofdichte vloer	Nvt
R-67 2.4.14 Het vulpunt is voorzien van een vulpuntmorsbak	Nvt
R-68 2.4.15 De overvulbeveiliging is gecertificeerd	Nvt
R-69 2.4.16 De tank is voorzien van een ontluchtingssysteem	Nvt
R-70 2.4.17 Alle aansluitingen zijn uitgevoerd met een metalen afsluiter en antihevelvoorziening	Nvt
R-71 2.4.18 De pomp is voorzien van een retourleiding	Nvt
R-72 2.4.19 De tank is voorzien van een aanrijdbeveiliging	Nvt
R-73 2.4.20 De tank is onder afschot geplaatst en op minimaal 3 meter van de erfscheiding	Nvt
R-74 2.4.21 De tank en lekbak wordt vrij gehouden van brandbare materialen en open vuur	Nvt
R-75 2.4.22 De tank is minimaal 5 meter van een gebouw of gebouwonderdeel geplaatst	Nvt

R-76 2.4.23 Bij de tank is minimaal één brandblusser aanwezig	Nvt
R-77 2.4.24 Het vulpistool is voorzien van een automatische afslagvoorziening	Nvt
R-78 2.4.25 Het aftanken vindt plaats op een aaneengesloten verharding	Nvt
R-79 2.4.26 Er vindt periodiek een inspectie plaats	Nvt

6.5 Sloopmaterialen

R-80 2.5.0 Er vindt opslag en handel in sloopmaterialen plaats	Nvt
R-81 2.5.1 De opslag en/of verwerking van materialen wordt volgens de wet- en regelgeving uitgevoerd	Nvt
R-82 2.5.2 De werknemers zijn beschermd tegen vallende voorwerpen	Nvt
R-83 2.5.3 Er is een toegangsregeling aanwezig	Nvt

6.6 Nevenactiviteiten

R-84 2.6.0 Naast de (asbest)sloopactiviteiten vinden binnen het bedrijf nevenactiviteiten plaats	Nvt
R-85 2.6.1 Indien er in eigen beheer onderhoud en reparatie aan voertuigen en machines wordt uitgevoerd in een garage, is een aanvullende inventarisatie van de risico's gemaakt	Nvt
R-86 2.6.2 Indien asbestverwijdering een activiteit is die onderdeel uitmaakt van de totale bedrijfsorganisatie, is een aanvullende inventarisatie van de risico's gemaakt	Ja
R-87 2.6.3 Indien puinbreken een activiteit is die onderdeel uitmaakt van de totale bedrijfsorganisatie, is een aanvullende inventarisatie van de risico's gemaakt	Nvt
R-88 2.6.4 Indien afvalsorteren een activiteit is die onderdeel uitmaakt van de totale bedrijfsorganisatie, is een aanvullende inventarisatie van de risico's gemaakt	Nvt
R-89 2.6.5 Indien bouwmaterialenhandel een activiteit is die onderdeel uitmaakt van de totale bedrijfsorganisatie, is een aanvullende inventarisatie van de risico's gemaakt	Nvt
R-90 2.6.6 Indien transport een activiteit is die onderdeel uitmaakt van de totale bedrijfsorganisatie, is een aanvullende inventarisatie van de risico's gemaakt	Nvt
R-91 2.6.7 Indien betonboren en -zagen een activiteit is die onderdeel uitmaakt van de totale bedrijfsorganisatie, is een aanvullende inventarisatie van de risico's gemaakt	Ja
R-92 2.6.8 Indien grond-, weg- en waterbouw een activiteit is die onderdeel uitmaakt van de totale bedrijfsorganisatie, is een aanvullende inventarisatie van de risico's gemaakt	Nvt
R-93 2.6.9 Indien (afval-)inzamelen een activiteit is die onderdeel uitmaakt van de totale bedrijfsorganisatie, is een aanvullende inventarisatie van de risico's gemaakt	Nvt
R-94 Indien bodemsanering een activiteit is die onderdeel uitmaakt van de totale bedrijfsorganisatie, is een aanvullende inventarisatie van de risico's gemaakt?	Nvt

Hoofdstuk 7 Functies

7.1 Administratief medewerker(ster)

R-94 3.1.0 De functie administratief medewerker(ster) is aanwezig in de organisatie	Ja
R-95 3.1.1 Na 2 uur computerwerk kan er minimaal 15 minuten gepauzeerd worden of kan er tijdelijk ander werk worden gedaan.	Ja
R-96 3.2.2 Bij minimaal 2 uur aaneengesloten computerwerk kan de werkplek aan de lengte van de medewerker worden aangepast.	Ja
R-97 3.2.3 Spiegeling van verlichting in beeldschermen is afwezig.	Ja
R-98 3.2.4 Het beeldscherm staat haaks op het raam en zo mogelijk 3 meter van het raam af.	Ja
R-99 Alle kantoorstoelen zijn instelbaar.	Ja
R-100 3.2.5 Er is een voldoende grote werktafel aanwezig en deze is eventueel in hoogte verstelbaar.	Ja
R-101 3.2.6 Er is voor kleinere mensen een in hoogte verstelbaar voetenbankje aanwezig.	Nvt
R-102 3.2.7 Iedereen weet hoe hij zijn werkplek op de goede hoogte moet instellen.	Ja
R-103 3.2.8 Per medewerker is 8 m ² ruimte aanwezig.	Ja
R-104 3.2.9 Er is voldoende opbergruimte.	Ja
R-105 3.2.10 Printers en kopieermachines staan uit de buurt van de medewerkers.	Ja
R-106 3.2.11 Gevaarlijke stoffen, gassen en dampen zijn opgeslagen buiten de kantoorruimte	Ja
R-107 3.2.12 Bij gebruik van gevaarlijke en/of irriterende stoffen zijn de medewerkers geïnformeerd over de werkmethode en hoe te handelen bij calamiteiten	Ja
R-108 3.2.13 Alle snoeren en kabels zijn netjes weggewerkt.	Ja
R-109 3.2.14 De temperatuur is goed te regelen.	Ja
R-110 3.2.15 In het kantoor zijn ramen aanwezig waardoor het daglicht naar binnen komt.	Ja
R-111 3.2.16 Indien noodzakelijk is goede zonwering aanwezig.	Nvt
R-112 3.2.17 (nieuwe) Medewerkers worden bij indiensttreding geïnformeerd over het bedrijf, de werkzaamheden en gemaakte afspraken	Ja
R-113 3.2.18 De medewerkers zijn op de hoogte gebracht van de (aanvullende) dienstverlening van de Arbo-dienst	Ja
R-114 3.2.19 De werknemers zijn, indien relevant, geïnformeerd over het Individueel pakket preventiezorg bouwnijverheid en kunnen hiervan gebruik maken	Ja

R-115 3.2.20 De medewerker is op de hoogte gebracht van de mogelijkheden tot het deelnemen aan het open spreekuur bij de Arbodienst	Ja
R-116 3.2.21 Werknemers worden periodiek uitgenodigd voor het periodiek arbeidsgezondheidkundig onderzoek (pago)	Ja
R-117 3.2.22 Communicatie en onderling overleg is in voldoende mate aanwezig	Ja
R-118 3.2.23 Er is een goede werksfeer aanwezig	Ja
R-119 3.2.24 Werknemers worden geïnformeerd over de resultaten van de organisatie en de werkzekerheid	Ja

7.2 Voorman, DTA

R-120 3.2.0 Een van de functies waaronder: Voorman, DTA is aanwezig in de organisatie.	Ja
R-121 3.2.1 Na 2 uur computerwerk kan er minimaal 15 minuten gepauzeerd worden of kan er tijdelijk ander werk worden gedaan.	Ja
R-122 3.2.2 Bij minimaal 2 uur aaneengesloten computerwerk kan de werkplek aan de lengte van de medewerker worden aangepast.	Ja
R-123 3.2.3 Spiegeling van verlichting in beeldschermen is afwezig.	Ja
R-124 3.2.4 Het beeldscherm staat haaks op het raam en zo mogelijk 3 meter van het raam af.	Ja
R-125 3.2.5 De in gebruik zijnde kantoorstoel is instelbaar.	Ja
R-126 3.2.6 Er is een voldoende grote werktafel aanwezig en deze is eventueel in hoogte verstelbaar.	Ja
R-127 3.2.7 Indien nodig is voor kleinere medewerkers een in hoogte verstelbaar voetenbankje aanwezig.	N.v.t.
R-128 3.2.8 De medewerker is geïnformeerd hoe hij zijn werkplek op de juiste hoogte moet instellen.	Ja
R-129 3.2.9 Voor de medewerker is 8 m ² ruimte aanwezig.	Ja
R-130 3.2.10 Er is voldoende opbergruimte voor de medewerker	Ja
R-131 3.2.11 Printers en kopieermachines staan uit de buurt, het liefst in een andere ruimte, van de medewerker	Ja
R-132 3.2.12 Gevaarlijke stoffen, gassen en dampen zijn opgeslagen buiten de kantoorruimte	Ja
R-133 3.2.13 Bij gebruik van gevaarlijke en/of irriterende stoffen is de medewerker geïnformeerd over de werkmethode en hoe te handelen bij calamiteiten	nvt
R-134 3.2.14 Alle snoeren en kabels zijn netjes weggewerkt.	Ja
R-135 3.2.15 De temperatuur in de werkruimte is goed te regelen.	Ja

R-136 3.2.16 In het kantoor zijn ramen aanwezig waardoor het daglicht naar binnen komt.	Ja
R-137 3.2.17 Indien noodzakelijk is goede zonwering aanwezig.	Nvt
R-138 3.2.18 De (nieuwe) medewerker wordt of is bij indiensttreding geïnformeerd over het bedrijf, de werkzaamheden en gemaakte afspraken	Ja
R-139 3.2.19 De medewerker is op de hoogte gebracht van de (aanvullende) dienstverlening van de Arbodienst	Ja
R-140 3.2.20 De medewerkers zijn geïnformeerd over het Individueel pakket preventiezorg bouwnijverheid en kunnen hiervan gebruik maken	Ja
R-141 3.2.21 De medewerker is op de hoogte gebracht van de mogelijkheden tot het deelnemen aan het open spreekuur bij de Arbodienst	Ja
R-142 3.2.22 De werknemer wordt periodiek uitgenodigd voor het periodiek arbeidsgezondheidskundig onderzoek (PAGO)	Ja
R-143 3.2.23 Communicatie en onderling overleg is in voldoende mate aanwezig	Ja
R-144 3.2.24 Er is een goede werksfeer aanwezig	Ja
R-145 3.2.25 De medewerker wordt geïnformeerd over de resultaten van de organisatie en de werkzekerheid	Ja
R-146 3.2.26 Voor het uitvoeren van werkplekbezoeken is beschermende kleding beschikbaar	Ja
R-147 3.2.27 De medewerker is geïnstrueerd over de schadelijke gevolgen van lawaai en heeft hiervoor een PBM ter beschikking	Ja
R-148 3.2.28 De medewerker is geïnstrueerd over de schadelijke gevolgen van asbest dat eventueel op de projecten aanwezig kan zijn en heeft de relevante PBM ter beschikking	Ja
R-149 3.2.29 De medewerker is geïnstrueerd over de schadelijke gevolgen van gevaarlijke gassen, dampen en stoffen die eventueel op de projecten aanwezig zijn en heeft de relevante PBM ter beschikking	Ja
R-150 3.2.30 De medewerker is geïnstrueerd over de aanwezigheid van productinformatie voor relevante gassen, dampen en stoffen	Ja
R-151 3.2.31 De medewerker heeft de beschikking over veiligheidsschoeisel om voldoende grip te hebben tijdens het lopen op de projecten. Dit schoeisel is voorzien van een stalen neus en stalen zool	Ja
R-152 3.2.32 De medewerker is geïnstrueerd en heeft de beschikking over een veiligheidsvest	Ja
R-153 3.2.33 De medewerker is geïnstrueerd en heeft de beschikking over een veiligheidshelm	Ja
R-154 3.2.34 De medewerker beschikt over een goede werkomgeving en kan de werkzaamheden afwisselen	Ja
R-155 3.2.35 Er is een duidelijke werkverdeling aanwezig en de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden zijn vastgelegd	Ja

R-162 3.2.42 Interne communicatie en samenwerking is zowel formeel als informeel aanwezig	Ja
R-163 3.2.43 Werktijden en werkbelasting zijn afgestemd op een normale werkweek	Ja
R-164 3.2.44 Er zijn voldoende vaardigheden aanwezig m.b.t. communicatie en leidinggeven	Ja
R-165 3.2.45 Functioneringsgesprekken zijn onderdeel van de overleg- en communicatiestructuur binnen het bedrijf	Ja
R-166 3.2.46 Bij werkzaamheden op de projecten wordt standaard een veiligheidshelm gedragen	Ja
R-167 3.2.47 De werknemers zijn geïnstrueerd m.b.t. het rijden in een bedrijfsauto of eigen vervoer tijdens werktijden	Ja
R-168 3.2.48 Het risico op vallen en struikelen als gevolg van gladde vloeren en losliggende kabels in de kantoorruimten is minimaal	Ja
R-169 3.2.49 De loop- en vluchtroutes zijn voldoende breed en vrij van obstakels	Ja

7.3 Handsloper (algemeen medewerker)

R-170 3.3.0 De functie handsloper is aanwezig in de organisatie	Ja
R-171 3.3.1 De (nieuwe) medewerker wordt of is bij indiensttreding geïnformeerd over het bedrijf, de werkzaamheden en gemaakte afspraken	Ja
R-172 3.3.2 De medewerker is op de hoogte gebracht van de (aanvullende) dienstverlening van de Arbo-dienst	Ja
R-173 3.3.3 De medewerkers zijn geïnformeerd over het Individueel pakket preventiezorg bouwnijverheid en kunnen hiervan gebruik maken	Ja
R-174 3.3.4 De medewerker is op de hoogte gebracht van de mogelijkheden tot het deelnemen aan het open spreekuur bij de Arbodienst	Ja
R-175 3.3.5 De werknemer wordt periodiek uitgenodigd voor het periodiek arbeidsgezondheidskundig onderzoek (PAGO)	Ja
R-176 3.3.6 Communicatie en onderling overleg is in voldoende mate aanwezig	Ja
R-177 3.3.7 Er is een goede werksfeer aanwezig	Ja
R-178 3.3.8 De medewerker wordt geïnformeerd over de resultaten van de organisatie en de werkzekerheid	Ja
R-179 3.3.9 Voor het uitvoeren van werkplekbezoeken is beschermende kleding beschikbaar	Ja
R-180 3.3.10 De medewerker is geïnstrueerd over de schadelijke gevolgen van lawaai en heeft hiervoor een PBM ter beschikking	Ja
R-181 3.3.11 De medewerker is geïnstrueerd over de schadelijke gevolgen van asbest dat eventueel op de projecten aanwezig kan zijn en heeft de relevante PBM ter beschikking	Ja

R-182 3.3.12 De medewerker is geïnstrueerd over de schadelijke gevolgen van gevaarlijke gassen, dampen en stoffen die eventueel op de projecten aanwezig zijn en heeft de relevante PBM ter beschikking	Ja
R-183 3.3.13 De medewerker is geïnstrueerd over de aanwezigheid van productinformatie voor relevante gassen, dampen en stoffen	Ja
R-184 3.3.14 De medewerker heeft de beschikking over veiligheidsschoeisel om voldoende grip te hebben tijdens het lopen op de projecten. Dit schoeisel is voorzien van een stalen neus en stalen zool	Ja
R-185 3.3.15 De medewerker is geïnstrueerd en heeft de beschikking over een veiligheidsvest	Ja
R-186 3.3.16 De medewerker is geïnstrueerd en heeft de beschikking over een veiligheidshelm	Ja
R-187 3.3.17 De medewerker beschikt over een goede werkomgeving en kan de werkzaamheden afwisselen	Ja
R-188 3.3.18 Er is een duidelijke werkverdeling aanwezig en de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden zijn vastgelegd	Ja
R-189 3.3.19 Bij aanneme of latere selectie is aandacht besteed aan instelling, capaciteit, kennis en opleiding om met tijdsdruk om te kunnen gaan	Ja
R-190 3.3.20 Er is kennis en/of er zijn middelen aanwezig voor het ingrijpen en/of beheersen bij onverwachte situaties	Ja
R-191 3.3.21 Bij een te hoge of oplopende tijdsdruk is ondersteuning aanwezig	Ja
R-192 3.3.22 Bij een te hoge of oplopende werkdruk is ondersteuning aanwezig	Ja
R-193 3.3.23 Bij een te hoge of oplopende geestelijke belasting is ondersteuning aanwezig	Ja
R-194 3.3.24 Interne communicatie en samenwerking is zowel formeel als informeel aanwezig	Ja
R-195 3.3.25 Werktijden en werkbelasting zijn afgestemd op een normale werkweek	Ja
R-196 3.3.26 Functioneringsgesprekken zijn onderdeel van de overleg en communicatiestructuur binnen het bedrijf	Ja
R-197 3.3.27 Bij werkzaamheden op de projecten wordt standaard een veiligheidshelm gedragen	Ja
R-198 3.3.28 De werknemers zijn geïnstrueerd m.b.t. het rijden in een bedrijfsauto of eigen vervoer tijdens werktijden	Ja
R-199 3.3.29 Gereedschappen worden periodiek gekeurd en onderhouden door hiervoor opgeleide personen	Ja
R-200 3.3.30 Werknemers kunnen defecte arbeidsmiddelen door middel van een vervangingssysteem omruilen	Ja
R-201 3.3.31 De werknemer is opgeleid om met machines en gereedschappen te kunnen werken	Ja

R-202 3.3.32 De arbeidsmiddelen zijn voorzien van bescherming bij bijvoorbeeld bewegende delen	Ja
R-203 3.3.33 Op materieel, machines en gereedschappen zijn goed zichtbaar en in voldoende mate pictogrammen aanwezig in het kader van veiligheidssignalering	Ja
R-204 3.3.34 Ter voorkoming van zware fysieke belasting bij het werken met hak-, en breekhamers worden daar waar mogelijk hulpmiddelen ingezet	Ja
R-205 3.3.35 Met behulp van een goede planning en werkvoorbereiding worden schouder-, pols-, onderarm- en handklachten tot een minimum beperkt	Ja
R-206 3.3.36 De begaanbaarheid van het terrein wordt daar waar nodig voorzien van rijplaten, oppervlaktewater wordt weggepompt, drainage en aanbrengen van een zandbed	Ja
R-207 3.3.37 De inzet van machines wordt gebruikt om de lichamelijke belasting en langdurig staan, frequent gebogen staan van de werknemer te verminderen	Ja
R-208 3.3.38 Bij onmogelijkheid van inzetten van machines, waardoor de lichamelijke belasting hoger wordt is een taakrotatie aanwezig	Ja
R-209 3.3.39 Hand-, arm en lichaamstrillingen worden zoveel mogelijk vermeden	Ja
R-210 3.3.40 Werknemers met gewrichtsproblemen en "dode vingers" kunnen gebruik maken van andere werkmethoden of zijn vrijgesteld voor handmatige sloopwerkzaamheden	nvt
R-211 3.3.41 De blootstelling aan schadelijk geluid wordt voorkomen	Ja
R-212 3.3.42 Bij machine gebonden werkzaamheden worden ter voorkoming van vermoeidheid en slijtage aan de wervelkolom werkmethoden en tijden aangepast	Ja
R-213 3.3.43 Bij schadelijke klimaatomstandigheden worden voorzieningen getroffen ter vermindering of voorkoming van de gevolgen daarvan.	Ja
R-214 3.3.44 Op de projecten is voldoende verlichting aanwezig <i>Opmerking: We werken voornamelijk overdag</i>	Ja
R-215 3.3.45 Er is een registratie aanwezig van alle gevaarlijke stoffen in het bedrijf en projecten	Ja
R-216 3.3.46 Blootstelling aan hinderlijk stof wordt tot een minimum beperkt <i>Opmerking: Cabines van kranen e.d. staan in overdruk, personeel kan adembescherming krijgen</i>	Ja
R-217 3.3.47 Werknemers worden beschermd tegen schadelijke uitlaatgassen	Ja
R-218 3.3.48 Werknemers komen niet in contact met kankerverwekkende stoffen	Ja
R-219 3.3.49 Bij werkzaamheden waar asbest kan vrijkomen wordt een werkplan opgesteld conform de eisen	Ja
7.4 Asbestsaneerder	
R-269 3.5.0 De functie asbestsaneerder is aanwezig in de organisatie	Ja
R-270 3.5.1 De (nieuwe) medewerker wordt of is bij indiensttreding geïnformeerd over het bedrijf, de werkzaamheden en gemaakte afspraken	Ja
R-271 3.5.2 De medewerker is op de hoogte gebracht van de (aanvullende) dienstverlening van de Arbodienst	Ja

R-272 3.5.3 De medewerkers zijn geïnformeerd over het Individueel pakket preventiezorg bouwnijverheid en kunnen hiervan gebruik maken	Ja
R-273 3.5.4 De medewerker is op de hoogte gebracht van de mogelijkheden tot het deelnemen aan het open spreekuur bij de Arbodienst	Ja
R-274 3.5.5 De werknemer wordt periodiek uitgenodigd voor het periodiek arbeidsgezondheidskundig onderzoek (PAGO)	Ja
R-275 3.5.6 Communicatie en onderling overleg is in voldoende mate aanwezig	Ja
R-276 3.5.7 Er is een goede werksfeer aanwezig	Ja
R-277 3.5.8 De medewerker wordt geïnformeerd over de resultaten van de organisatie en de werkzekerheid	Ja
R-278 3.5.9 Voor het uitvoeren van werkplekbezoeken is beschermende kleding beschikbaar	Ja
R-279 3.5.10 De medewerker is geïnstrueerd over de schadelijke gevolgen van lawaai en heeft hiervoor een PBM ter beschikking	Ja
R-280 3.5.11 De medewerker is geïnstrueerd over de schadelijke gevolgen van asbest dat eventueel op de projecten aanwezig kan zijn en heeft de relevante PBM ter beschikking	Ja
R-281 3.5.12 De medewerker is geïnstrueerd over de schadelijke gevolgen van gevaarlijke gassen, dampen en stoffen die eventueel op de projecten aanwezig zijn en heeft de juiste PBM ter beschikking	Ja
R-282 3.5.13 De medewerker is geïnstrueerd over de aanwezigheid van productinformatie voor relevante gassen, dampen en stoffen	Ja
R-283 3.5.14 De medewerker heeft de beschikking over veiligheidsschoeisel om voldoende grip te hebben tijdens het lopen op de projecten. Dit schoeisel is voorzien van een stalen neus en stalen zool	Ja
R-284 3.5.15 De medewerker is geïnstrueerd en heeft de beschikking over een veiligheidsvest	Ja
R-285 3.5.16 De medewerker is geïnstrueerd en heeft de beschikking over een veiligheidshelm	Ja
R-286 3.5.17 De medewerker beschikt over een goede werkomgeving en kan de werkzaamheden afwisselen	Ja
R-287 3.5.18 Er is een duidelijke werkverdeling aanwezig en de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden zijn vastgelegd	Ja
R-288 3.5.19 Bij aanneme of latere selectie is aandacht besteed aan instelling, capaciteit, kennis en opleiding om met tijdsdruk om te kunnen gaan	Ja
R-289 3.5.20 Er is kennis en/of er zijn middelen aanwezig voor het ingrijpen en/of beheersen bij onverwachte situaties	Ja
R-293 3.5.24 Interne communicatie en samenwerking is zowel formeel als informeel aanwezig	Ja
R-294 3.5.25 Werktijden en werkbelasting zijn afgestemd op een normale werkweek	Ja
R-295 3.5.26 Functioneringsgesprekken zijn onderdeel van de overleg en communicatiestructuur binnen het bedrijf	Ja

R-296 3.5.27 Bij werkzaamheden op de projecten wordt standaard een veiligheidshelm gedragen	Ja
R-297 3.5.28 De werknemers zijn geïnstrueerd m.b.t. het rijden in een bedrijfsauto of eigen vervoer tijdens werktijden	Ja
R-298 3.5.29 Gereedschappen worden periodiek gekeurd en onderhouden door hiervoor opgeleide personen	Ja
R-299 3.5.30 Werknemers kunnen defecte arbeidsmiddelen door middel van een vervangingssysteem omruilen	Ja
R-300 3.5.31 De werknemer is opgeleid om met machines en gereedschappen te kunnen werken	Ja
R-301 3.5.32 De arbeidsmiddelen zijn voorzien van bescherming bij bijvoorbeeld bewegende delen	Ja
R-302 3.5.33 Op materieel, machines en gereedschappen zijn goed zichtbaar en in voldoende mate pictogrammen aanwezig in het kader van veiligheidssignalering	Ja
R-303 3.5.34 Ter voorkoming van zware fysieke belasting bij het werken mer hak-, en breekhamers worden daar waar mogelijk hulpmiddelen ingezet	Ja
R-304 3.5.35 Met behulp van een goede planning en werkvoorbereiding worden schouder-, pols-, onderarm- en handklachten tot een minimum beperkt	Ja
R-305 3.5.36 De begaanbaarheid van het terrein wordt daar waar nodig voorzien van rijplaten, oppervlaktewater wordt weggepompt, drainage en aanbrengen van een zandbed	Ja
R-306 3.5.37 De inzet van machines wordt gebruikt om de lichamelijke belasting en langdurig staan, frequent gebogen staan van de werknemer te verminderen	Ja
R-307 3.5.38 Bij onmogelijkheid van inzetten van machines, waardoor de lichamelijke belasting hoger wordt is een taakrotatie aanwezig	Ja
R-308 3.5.39 Hand-, arm en lichaamstrillingen worden zoveel mogelijk vermeden	Ja
R-309 3.5.40 Werknemers met gewrichtsproblemen en "dode vingers" kunnen gebruik maken van andere werkmethode of zijn vrijgesteld voor handmatige sloopwerkzaamheden	nvt
R-310 3.5.41 De blootstelling aan schadelijk geluid wordt voorkomen	Ja
R-311 3.5.42 Bij machine gebonden werkzaamheden worden ter voorkoming van vermoeidheid en slijtage aan de wervelkolom, werkmethode en tijden aangepast	Ja
R-312 3.5.43 Bij schadelijke klimaatomstandigheden worden voorzieningen getroffen ter vermindering of voorkoming van de gevolgen daarvan	Ja
R-313 3.5.44 Op de projecten is voldoende verlichting aanwezig	Ja
R-314 3.5.45 Er is en registratie aanwezig van alle gevaarlijke stoffen in het bedrijf en projecten	Ja
R-315 3.5.46 Blootstelling aan hinderlijk stof wordt tot een minimum beperkt	Ja
R-316 3.5.47 Werknemers worden beschermd tegen schadelijke uitlaatgassen	Ja
R-317 3.5.48 Werknemers komen niet in contact met kankerverwekkende stoffen	Ja
R-318 3.5.49 Bij werkzaamheden waar asbest kan vrijkomen wordt een werkplan opgesteld	Ja

R-319 3.5.50 Er wordt een veiligheidshelm gedragen	Ja
--	-----------

Hoofdstuk 8 Activiteiten

8.1 Algemeen

R-370 4.1.1 De werknemer is op de hoogte van de specifieke veiligheids- en gezondheidsrisico's van het project zoals beschreven in het veiligheids- en gezondheidsplan	Ja
--	-----------

R-371 4.1.2 Er is een coördinator uitvoeringsfase aangesteld, die zorg draagt voor de veiligheid en gezondheid op het werk	Ja
--	-----------

R-372 4.1.3 De naam van de coördinator uitvoeringsfase is bekend	Ja
--	-----------

R-373 4.1.4 De onderaannemers en inleenkrachten zijn op de hoogte van de specifieke veiligheids- en gezondheidsrisico's van het project zoals beschreven in het veiligheids- en gezondheidsplan	Ja
---	-----------

R-374 4.1.5 Er is een klic-melding en kennisgeving naar het bevoegd gezag gedaan	Ja
--	-----------

R-375 4.1.6 Er is een projectwerkplan opgesteld	Ja
---	-----------

R-376 4.1.7 Op de slooplocatie zijn de volgende documenten aanwezig:- de sloopvergunning en eventuele asbestvrijgaveverklaringen (indien van toepassing)	Ja
--	-----------

R-377 4.1.8 Op basis van de specifieke veiligheids- en gezondheidsrisico's van het project zijn de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen uitgereikt	Ja
--	-----------

R-378 4.1.9 Tegen de gevolgen van weersinvloeden is er door de werkgever beschermende bekleding verstrekt aan de werknemers	Ja
---	-----------

8.2 Directe omgeving

R-380 4.2.1 Het risico dat er belendende gebouwen worden getroffen of instorten, gelet op de locatie en de gehanteerde sloopmethode, is geminimaliseerd	Ja
---	-----------

R-381 4.2.2 Risico's voor passanten, of voor hen die onverwacht de slooplocatie betreden, zijn geminimaliseerd	Ja
--	-----------

R-382 4.2.3 De aan- en toevoerroutes zijn duidelijk gemarkeerd en voldoende breed	Ja
---	-----------

R-383 4.2.4 De directe omgeving is niet verkeersgevaarlijk	Ja
--	-----------

R-384 4.2.5 Het geluidsniveau blijft binnen de wettelijke grenzen voor de directe omgeving	Ja
--	-----------

R-385 4.2.6 Er zijn geen klachten uit de directe omgeving	Ja
---	-----------

R-386 4.2.7 De aard van de constructie en de sloopmethode geven geen overlast	Ja
---	-----------

R-387 4.2.8 Het terrein is doeltreffend afgezet	Ja
---	-----------

R-388 4.2.9 De meeste brandbare materialen zijn verwijderd	Ja
--	-----------

8.3 De sloop- en asbestsaneringslocatie

R-389 4.3.1 Alle aanwezige gas-, water- of elektriciteitsleidingen zijn afgesloten	Ja
R-390 4.3.2 De voor de sloop aangelegde leidingen zijn deskundig aangelegd	Ja
R-391 4.3.3 Er zijn werkinstructies en afzettingen voor de bestuurders van hoog materieel en zwaar materiaal, zodat zij geen boven- resp. ondergrondse leidingen beschadigen	Ja
R-392 4.3.4 Werkzaamheden met hoogspanning komen niet voor	Ja
R-393 4.3.5 De aanwezige voorzieningen (schaft-, kleed- en sanitaire voorzieningen) zijn goed gescheiden in vervuild en niet vervuild (containments), waarbij vervuilde kleding kan achterblijven in het niet vervuilde deel	Ja
R-394 4.3.6 Er zijn instructies over orde en netheid op de locatie	Ja
R-395 4.3.7 De onderliggende bodemstructuur is bekend	Ja
R-396 4.3.8 Lettend op de bodemstructuur, is er in het sloopplan rekening gehouden met de zwaarte en functie van het ingezette materieel.	Ja
R-397 4.3.9 Er is bekend waar zich EHBO, reddings- en blusmiddelen bevinden	Ja
R-398 4.3.10 Er zijn voldoende (herkenbare) BHV'ers aanwezig	Ja
R-399 4.3.11 Er ligt bij iedere telefoon een lijst met telefoonnummers (arts, politie, brandweer)?	Nvt
R-400 4.3.12 De aanwezige blusmiddelen verkeren in een goede staat en zijn goed bereikbaar	Ja
R-401 4.3.13 Leidinggevend en werknemers zijn op de hoogte van de bedrijfsnoodorganisatie (vluchtroutes, verzamelplaats, communicatie)	Ja
R-402 4.3.14 Werknemers zijn op de hoogte over de melding en registratie van (bijna)-ongevallen en incidenten	Ja
R-403 4.3.15 Aanwezige verbandtrommels verkeren in een goede staat en worden periodiek gecontroleerd op inhoud	Ja
R-404 4.3.16 De gesteldheid van de bodem en de omgang met eventuele bodemverontreinigingen en verontreinigde funderingen zijn bekend	Ja
R-405 4.3.17 De nutsvoorzieningen zijn gecontroleerd en afgesloten	Ja
R-406 4.3.18 De opslagplaatsen voor materiaal en materieel zijn goed bereikbaar, overzichtelijk en veilig	Ja

8.4 Het sloopobject

R-407 4.4.1 De sloopvolgorde is zo gekozen dat het instort- of bedelingsgevaar, minimaal is	Ja
R-408 4.4.2 De grondwaterstand is geen belemmering voor sloop en grondsanering	Ja
R-409 4.4.3 Alle dragende elementen van het object zijn bekend	Ja
R-410 4.4.4 De stabiliteit van het sloopobject is in alle fasen voldoende voor het materieel, dat bij of op het object werkt	Ja
R-411 4.4.5 De (sloop)gaten zijn afgedekt of omheind	Ja
R-412 4.4.6 Steigers, ladders en trappen zijn opgesteld conform geldende normen en worden ook zo verplaatst	Ja
R-413 4.4.7 Werkzaamheden op grote hoogte komen niet voor	Ja
R-414 4.4.8 De werkhogte is zo afgestemd dat het eventueel vallen van materiaal gebeurt als het trefgebied leeg of afgeschermd is	Ja
R-415 4.4.9 De stortkokers zijn duidelijk gemarkeerd	Ja
R-416 4.4.10 Gasflessen zijn afzonderlijk gescheiden opgeslagen	Ja
R-417 4.4.11 De slecht ventilerende ruimtes zijn aangegeven	Ja
R-419 4.4.13 De sloop- saneermethode leidt tot gevaarlijke gas- of stofvorming	Ja
R-420 4.4.14 Het sloopobject is niet ontbrandingsgevoelig	Ja
R-421 4.4.15 Werknemers worden niet blootgesteld aan kankerverwekkende stoffen	Ja
R-422 4.4.16 De sloopmethode leidt niet tot brandgevaar	Ja

8.5 Sloop- en asbestsaneringsplaats

R-423 4.5.1 Gereedschappen en materieel worden periodiek gekeurd, geïnspecteerd en onderhouden	Ja
R-424 4.5.2 De hijsmiddelen worden periodiek gekeurd, geïnspecteerd en onderhouden	Ja
R-425 4.5.3 Het elektrisch gereedschap is dubbel geaard en waar mogelijk werkend op laagspanning (42V)?	Ja
R-426 4.5.4 Er is geen gevaar dat slangen van pneumatische apparatuur losschieten	Ja
R-427 4.5.5 Er zijn werkinstructies voor het gebruik van klein materiaal	Ja
R-428 4.5.6 De slopers zijn gekwalificeerd voor het werken met klein materieel	Ja
R-429 4.5.7 Er zijn werkinstructies voor het werken met werktuigen en machines	Ja
R-430 4.5.8 De bestuurders van werktuigen en machines zijn gekwalificeerd	Ja

R-431 4.5.9 Werktuigen en machines worden regelmatig onderworpen aan een onderhoudsbeurt.	Ja
R-432 4.5.10 Bij het slopen wordt er rekening gehouden met weersomstandigheden, bodemgesteldheid, constructie van het sloopobject	Ja
R-433 4.5.11 De sloopmethode is zo georganiseerd dat het beknellings- of overrijdingsgevaar tot een minimum beperkt is. Denk ook aan markeren van routes of instructies voor het werken om en bij machines	Ja
R-434 4.5.12 De hulpuitrusting verkeert in een goede staat en wordt regelmatig gecontroleerd	Ja
R-435 4.5.13 De plaatsing van de hulpuitrusting vindt plaats door deskundigen en volgens de regels van de fabrikant	Ja
R-436 4.5.14 Er zijn instructies voor het werken op of met de hulpuitrusting	Ja
R-437 4.5.15 Er wordt voldoende voorlichting gegeven om veilig te werken en er is geen gevaar voor elektrische elektrocutie	Ja
R-438 4.5.16 Schaft-, kleed- en sanitaire voorzieningen zijn geplaatst (voldoende licht, privacy) en worden regelmatig schoongehouden	Ja
R-439 4.5.17 Het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen leidt tot klachten	Ja
R-440 4.5.18 Er zijn instructies voor het werken bij (naderend) slecht weer (harde wind, onweer)?	Ja
R-441 4.5.19 Alvorens er gestart wordt met sloopwerkzaamheden ,wordt de weersvoorspelling geraadpleegd	Ja
R-442 4.5.20 Er zijn geen slopers die in een onnatuurlijke houding moeten werken	Ja
R-443 4.5.21 Er vindt taakrotatie plaats in tijd / werk en fysiek / mentaal	Ja
R-444 4.5.22 De pauzes worden consequent gehandhaafd	Ja

Hoofdstuk 9 Gereedschappen/machines/transportmiddelen

R-445 5.0 Er worden machines, gereedschappen en transportmiddelen gebruikt.	Ja
R-446 5.1 Alle machines en gereedschappen zijn voorzien van CE-markering.	Ja
R-447 5.2 Elektrische apparatuur is aangesloten op een aardlekschakelaar.	Ja
R-448 5.3 Snoeren zijn goed geïsoleerd, zijn onbeschadigd en liggen niet op de grond.	Ja
R-449 5.4 Beveiligingen zijn aanwezig en werken.	Ja
R-450 5.5 Er is een onderhoudslogboek van alle gereedschappen, machines en transportmiddelen.	Ja
R-451 5.6 Alle gereedschappen zijn in goede staat.	Ja
R-452 5.7 Alle machines zijn in goede staat.	Ja

R-453 5.8 Alle transportmiddelen zijn in goede staat.	Ja
R-454 5.9 Medewerkers hebben voorlichting gekregen over het werken met de machines, gereedschappen of transportmiddelen.	Ja
R-455 5.10 De medewerkers volgen de gebruiksinstructies.	Ja

Hoofdstuk 10 In geval van nood

R-456 6.1 Nooduitgangen zijn duidelijk aangegeven en zijn vrij toegankelijk.	Ja
R-457 6.2 Bij grotere gebouwen is met een plattegrond aangegeven waar men zich bevindt en welke vluchtroutes gebruikt kunnen worden.	Ja
R-458 6.3 Alle medewerkers kennen de vluchtroutes en nooduitgangen	Ja
R-459 6.4 Het alarm of het noodsignaal is overal hoorbaar.	Ja
R-460 6.5 Op elk telefoontoestel staat een alarmnummer.	nvt
R-461 6.6 Er wordt minstens één keer per jaar een ontruimingsoefening gehouden.	Ja
R-462 6.7 Er zijn voldoende bedrijfshulpverleners aanwezig.	Ja
R-463 6.8 De bedrijfshulpverleners hebben een adequate opleiding gevolgd.	Ja
R-464 6.9 Er is een bedrijfshulpverleningsplan gemaakt.	Ja
R-465 6.10 Er is een bedrijfsnoodplan gemaakt.	Ja
R-466 6.11 Er zijn voldoende en juiste blusmiddelen.	Ja
R-467 6.12 Er is een onderhoudscontract met de leverancier van blusmiddelen.	Ja
R-468 6.13 Er zijn op voldoende plekken EHBO-middelen aanwezig.	Ja
R-469 6.14 De EHBO-middelen worden regelmatig gecontroleerd op houdbaarheid en volledigheid.	Ja

Hoofdstuk 11 Werk- en rusttijden

R-470 7.1 Een werkdag is maximaal 9 uur.	Ja
R-471 7.2 Een werkweek is maximaal 45 uur en de gemiddelde werktijd binnen 13 weken is maximaal 40 uur per week.	Ja
R-472 7.3 De pauzetijden voldoen aan de voorschriften.	Ja
R-473 7.4 De afwijkende regels voor jongeren onder 18 jaar worden toegepast.	nvt
R-474 7.5 De afwijkende regels voor zwangere en pas bevallen vrouwen worden toegepast.	Nvt

R-475 7.6 Als er in ploegendienst wordt gewerkt, dan wordt een ploegensysteem gebruikt dat zo min mogelijk gezondheidsschade toebrengt. **Ja**

Hoofdstuk 12 Taken/functies van medewerkers

R-476 8.1 Medewerkers verrichten zo min mogelijk repeterend werk en kunnen zelf het tempo bepalen. **Ja**

R-477 8.2 Taken van medewerkers zijn afgestemd op datgene wat zij kunnen. **Ja**

R-478 8.3 Er wordt bij het verdelen van taken aandacht besteed aan kwetsbare groepen. **Nvt**

R-479 8.4 Medewerkers kunnen binnen hun taken zelf beslissingen nemen. **Ja**

R-480 8.5 Als er problemen zijn in het werk, kunnen medewerkers dit in overleg met collega's of met de leiding oplossen. **Ja**

R-481 8.6 Als er problemen zijn met het werk van andere afdelingen, dan kunnen medewerkers dit bespreken en oplossen. **Ja**

R-482 8.7 Medewerkers krijgen informatie over hun functioneren en wat hun werk voor het bedrijf oplevert. **Ja**

Hoofdstuk 13 Ongewenst gedrag van medewerkers

R-483 9.1 Er zijn afspraken gemaakt over ongewenste gedragingen van medewerkers onderling. **Ja**

R-485 9.3 Er is een vertrouwenspersoon in het bedrijf aanwezig. **Ja**

R-486 9.4 Er is naast de vertrouwenspersoon een tweede persoon aangewezen om iemand te helpen een klacht in te dienen als het ongewenste gedrag blijft doorgaan. **Ja**

Hoofdstuk 14 Basisafspraken over arbo

R-487 10.1 Bij de inkoop van materialen wordt gelet op arbo-eisen. **Ja**

R-488 10.2 Bij nieuwbouw en verbouw en bij de (her)inrichting van werkplekken wordt rekening gehouden met arbo-eisen. **Ja**

R-489 10.3 Bij het samenstellen van functies wordt eenzijdige belasting voorkomen. **Ja**

R-490 10.4 Arboknelpunten worden zo snel mogelijk opgelost en de oorzaak wordt bekeken. **Ja**

R-491 10.5 In werkbesprekingen wordt regelmatig gesproken over arbeidsomstandigheden en verzuim. **Ja**

R-492 10.6 Over arbo wordt gesproken met het personeel	Ja
--	-----------

Hoofdstuk 15 Voorlichting

R-493 11.1 Iedere werknemer kan het RI&E-rapport inzien.	Ja
--	-----------

R-494 11.2 Medewerkers ontvangen regelmatig voorlichting en instructie over het (veilig) uitvoeren van hun werk	Ja
---	-----------

R-495 11.3 Kwetsbare groepen krijgen extra aandacht bij de voorlichting en instructies.	Ja
---	-----------

R-496 11.4 Werkgevers van ingeleende werknemers hebben een exemplaar van het RI&E-rapport.	Ja
--	-----------

R-497 11.5 Medewerkers voeren de instructies uit.	Ja
---	-----------

R-498 11.6 Er wordt op toegezien dat iedereen zijn werk op een juiste en veilige manier doet.	Ja
---	-----------

R-499 11.7 De leidinggevende geeft zelf het goede voorbeeld en spreekt werknemers aan op onveilig gedrag.	Ja
---	-----------

R-500 11.8 Er zijn afspraken gemaakt over wat te doen als iemand zich niet aan de arboregels houdt.	Ja
---	-----------

Hoofdstuk 16 Afspraken over verzuim

R-501 12.1 Er zijn afspraken gemaakt over hoe, wanneer en bij wie medewerkers zich ziek moeten melden.	Ja
--	-----------

R-502 12.2 Er zijn afspraken gemaakt over wie de zieke begeleidt en op welke manier.	Ja
--	-----------

R-503 12.3 Voor werknemers die langer dan 6 weken ziek zijn wordt een reïntegratieplan gemaakt.	Ja
---	-----------

R-504 12.4 Het verzuim wordt geregistreerd.	Ja
---	-----------

R-505 12.5 Er wordt naar de oorzaken van verzuim gekeken.	Ja
---	-----------

R-506 12.6 Alle afspraken zijn vastgelegd, zodat iedereen weet wat hij wanneer moet doen.	Ja
---	-----------

R-507 12.7 De ondernemingsraad of de personeelsvertegenwoordiging is betrokken geweest bij de afspraken over verzuim	nvt
--	------------

Hoofdstuk 17 Preventie

17.1 Preventietaken

R-508 13.1.1 De organisatie heeft de preventietaken toegewezen.	Ja
---	-----------

R-509 13.1.2 De preventied medewerker werkt mee aan het opstellen van de RI&E.	Ja
--	-----------

R-510 13.1.3 De preventiemedewerker helpt mee met het uitvoeren van het plan van aanpak. **Ja**

R-511 13.1.4 De preventiemedewerker ondersteunt werkgever, OR, PVT of werknemers over de te nemen preventiemaatregelen. **Ja**

R-512 13.1.5 De preventiemedewerker kent de arborisico's in het bedrijf en weet hoe hij/zij de risico's kan voorkomen. **Ja**

17.2 Maatwerkregeling/vangnetregeling

R-513 13.2.1 U laat zich bij uw preventietaken bijstaan door één of meer gecertificeerde deskundigen (maatwerkregeling) of door een gecertificeerde arbodienst (vangnetregeling). **Ja**

17.3 Maatwerkregeling

R-514 13.3.0 U laat zich bijstaan door één of meer gecertificeerde deskundigen (maatwerkregeling) en heeft een overeenkomst met deze deskundige(n). **Ja**

R-515 13.3.1 De maatwerkregeling is vastgelegd in de CAO of schriftelijk overeengekomen met de ondernemingsraad of personeelsvertegenwoordiging. **Nvt**

R-516 13.3.2 Er zijn afspraken gemaakt met een gecertificeerde bedrijfsarts over de begeleiding bij verzuim en reïntegratie. **Ja**

R-517 13.3.3 Er zijn afspraken gemaakt met een gecertificeerde bedrijfsarts over het periodiek medisch onderzoek (PMO). Zie onderstaande tabel. **Ja**

R-518 13.3.4 Er zijn afspraken gemaakt met een gecertificeerde bedrijfsarts en de ingeschakelde toetsers van de RI&E over het arbeidsomstandigheden spreekuur. **Ja**

R-519 13.3.5 U heeft, wanneer van toepassing en toegestaan, afspraken over aanstellingskeuringen met een gecertificeerde bedrijfsarts. **Ja**

R-520 13.3.6 Voor de toetsing bij de risico-inventarisatie en - evaluatie wordt een gecertificeerde deskundige ingeschakeld. **Ja**

Risico's per functie

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de risico's per functiegroep. Op basis van dit overzicht zal de bedrijfsarts een advies formuleren voor het Periodiek Medisch Onderzoek (PMO).

Afdeling	Functiegroep	Aantal	Onderwerp	Blootstelling duur/week	Belasting- eenheden	Nadere omschrijving en bescherming
Kantoor	kantoormedewerkers	1	beeldscherm	ca 25 uur	-	langdurig werken aan beeldscherm -> afwisseling
Project	asbestsanering medewerkers	1	Geluid Fysieke belasting asbest	ca 8 uur ca 20 uur ca. 20 uur	> 80 dB(A)	Bukken , tillen , trekken etc. PBM 1x3 jaar medisch laten keuren voor asbestwzh.

17.4 Vangnetregeling

R-521 13.4.0 Voor de deskundige ondersteuning wordt gebruik gemaakt van een gecertificeerde arbodienst (de vangnetregeling).	Ja
R-522 13.4.1 U heeft een contract met een gecertificeerde arbodienst.	Ja
R-523 13.4.2 Er zijn met de arbodienst afspraken gemaakt over de begeleiding bij verzuim en reïntegratie.	Ja
R-524 13.4.3 Voor de toetsing van de risico-inventarisatie en - evaluatie wordt de arbodienst ingeschakeld.	Ja
R-525 13.4.4 Er zijn met de arbodienst afspraken gemaakt over het periodiek medisch onderzoek (PMO).	Ja
R-526 13.4.5 Er zijn met de arbodienst afspraken gemaakt over het arbeidsomstandigheden spreekuur.	Ja
R-527 13.4.6 U heeft, wanneer van toepassing en toegestaan, afspraken met de arbodienst over aanstellingskeuringen.	Ja

Hoofdstuk 18 Ongevallen

R-528 14.1 Ongevallen worden geregistreerd en de oorzaken onderzocht.	Ja
R-529 14.2 Het register geeft aan welke maatregelen zijn genomen om deze ongevallen te voorkomen.	Ja
R-530 14.3 Ongevallen met ernstige gevolgen worden meteen gemeld bij de Inspectie SZW.	Ja

Hoofdstuk 19 Voortgang van het plan van aanpak

R-531 15.1 Elk jaar wordt over de uitvoering van het plan van aanpak gerapporteerd.	nvt
R-532 15.2 Oorzaken van verzuim en ongevallen worden betrokken bij de voortgangsbespreking. meegenomen.	nvt
R-533 15.3 De RI&E is actueel.	Ja

Hoofdstuk 20 Conclusies en aanbeveling

20.1 Algemeen

Op grond van de Arbowet is ieder bedrijf en organisatie verplicht een risico-inventarisatie- en -evaluatie (RI&E) uit te voeren. Het doel van de RI&E is alle risico's op het gebied van veiligheid, gezondheid en welzijn voor medewerkers tijdens de arbeid te inventariseren en te beoordelen (evalueren). In de RI&E moeten eveneens aanbevelingen zijn opgenomen ter verbetering van de arbeidsomstandigheden.

Op basis van de RI&E dient het bedrijf een plan van aanpak ter verbetering van de arbeidsomstandigheden op te stellen. In het plan van aanpak worden de maatregelen weergegeven die moeten worden uitgevoerd om de risico's bij de arbeid te verminderen. Bij deze maatregelen moeten tevens de prioriteitstelling zijn aangegeven.

20.2 Toetsing Risico-inventarisatie en -evaluatie

Als onderdeel van het pakket eisen van de Inspectie SWZ moet deze RIE getoetst worden door een arbokerndeskundige.

Overeenkomstig het stappenplan zijn alle mogelijke risico's geïnventariseerd en antwoord gegeven op de gestelde vragen (hoofdstuk 2 t/m 19). Alle risico's die niet duidelijk zijn of nader onderzocht moeten zijn opgenomen in het Plan van Aanpak (zie bijlage 1).

20.3 Plan van aanpak

Gebleken is dat er geen sprake is van (rest)risico's die van toepassing zijn voor HCC Rotterdam B.V. en waarvoor een Plan van Aanpak (PvA) moet worden gemaakt. Deze risico's zijn weergegeven in bijlage 1 van dit rapport. Voor de verdere uitwerking zal overleg moeten plaatsvinden met de directie.

De verantwoordelijkheid voor de bewaking van de voortgang van de uitvoering van de actiepunten in het plan van aanpak ligt bij de directie. Jaarlijks zal met de externe adviseur en veiligheidkundige, de heer B. Fijnheer, de RIE, Taakrisicoanalyse, Project RIE en het Plan van Aanpak worden geëvalueerd en zondig worden aangepast.

20.4 Toepassing Projectgebonden RIE (P-RIE).

Voor aanvang van projecten dient er een projectgebonden RIE te worden opgesteld. Dit document is als bijlage bij het werkplan opgenomen. Hiervoor de is een document beschikbaar en dient als leidraad voor de te treffen veiligheidsmaatregelen. De werkvoorbereiding dient dit document serieus in te vullen en waar nodig de betreffende maatregelen te treffen door de juiste middelen ter beschikking zijn. Tevens dient de overdracht van het werkplan aan de DTA correct plaat te vinden. De DTA tekent op het voorblad voor de ontvangst én uitleg omtrent de inhoud van het werkplan, tevens V&G-plan.

Bijlage 1: Plan van Aanpak 2019-2020

In de hiernavolgende tabel zijn alle risico's aangegeven die relevant zijn voor HCC Rotterdam B.V.. en de door haar uitgevoerde activiteiten. Waar mogelijk is de prioriteit, risico, verantwoordelijkheid en termijn aangegeven.

Nummer risico	Risico	opmerking	prioriteit	risico	Verantwoordelijk uitvoering	termijn
1 van 2	Zijn de RIE, Taakrisicoanalyse RIE en Project RIE nog up-to-date?	Jaarlijks evalueren en/of aanpassen van de RIE/TRA op basis van (bijna)ongevallen en meldingen onvelige situaties en/of handelingen..	nvt	nvt	Directie & Bart Fijnheer	21-11-2020
2 van 2	De projectgebonden risico's in kaart brengen.	Voraf middels de P-RIE te inventariseren en de juiste maatregelen te treffen.	hoog	hoog	Werkvoorbereiding & DTA	direct

Bijlage 2: Taakrisicoanalyse HCC Rotterdam B.V.

Taken	Risico's/blootstelling	Lichaamsdeel/ object	Risico evaluatie	PBM / maatregelen	Opleiding en/of instructie
<u>Risicovolle functies:</u> <ul style="list-style-type: none"> • DTA • DAV • Voorman • Handsloper • Chauffeur • Medewerker algemeen 	•	•	•	•	•
• bij alle voorkomende werkzaamheden	• niet dragen (juiste) PBM	• gehele lichaam	• Hoog	<ul style="list-style-type: none"> • vaststellen noodzakelijke middelen (veiligheidshelm, veiligheidsschoeisel, handschoenen, reddingsvesten) • voor ontvangst laten tekenen • aangeven waar draagplicht geldt • toezicht op draagplicht 	<ul style="list-style-type: none"> • BVCA / VOL-VCA • Interne instructie • Toolbox • LMRA toepassen
• op bouwwerken, op werkterrein, in- en uitritten	<ul style="list-style-type: none"> • omvallen, kantelen van materieel door onvoldoende draagkrachtige of niet vlakke ondergrond • aanwezigheid putten, kelders etc. 	• gehele lichaam	• Middel	<ul style="list-style-type: none"> • verharde ondergrond van voldoende breedte verzorgen • afdekken (mest)putten e.d. • verharde opstelplaatsen mobiele kraan, verreikers, hoogwerkers etc. 	<ul style="list-style-type: none"> • BVCA / VOL-VCA • Interne instructie • Toolbox • LMRA toepassen
• bij alle voorkomende werkzaamheden	• verergeren van gevolgen ongeval door moeilijke bereikbaarheid hulpverlenende instanties	• gehele lichaam	• Hoog	• zorgen voor goede bereikbaarheid van relevante locaties voor brandweer en ambulance	<ul style="list-style-type: none"> • BVCA / VOL-VCA • Interne instructie • Toolbox • LMRA toepassen
• afhijzen (asbest)afval	• bezwijken of breken, knellen door onjuiste hijsgereedschappen en/ of methode	• gehele lichaam	• Middel	<ul style="list-style-type: none"> • goede en gekeurde hijsvoorzieningen toepassen • op de juiste wijze aanpakken van de lasten • passende hijsgereedschappen gebruiken 	<ul style="list-style-type: none"> • BVCA / VOL-VCA • Interne instructie • Toolbox • LMRA toepassen
• intern en extern transport	• aanrijdgevaar op bouwterrein door te hoge snelheid of onoverzichtelijke situatie	• gehele lichaam	• Hoog	<ul style="list-style-type: none"> • maximale snelheid invoeren • verlichting aanbrengen • toegangs- en parkeerregeling personenauto's van personeel en bezoekers • verkeersvoorzieningen treffen voor in- en uitritten en eventuele laad- en losplaatsen van vrachtwagens (in overleg politie of beheerder) 	<ul style="list-style-type: none"> • BVCA / VOL-VCA • Interne instructie • Toolbox • LMRA toepassen

Taken	Risico's/blootstelling	Lichaamsdeel/ object	Risico evaluatie	PBM / maatregelen	Opleiding en/of instructie
<ul style="list-style-type: none"> intern en extern transport 	<ul style="list-style-type: none"> geluidsoverlast voor overige medewerkers, omwonenden/leefomgeving 	<ul style="list-style-type: none"> oren 	<ul style="list-style-type: none"> Middel 	<ul style="list-style-type: none"> maximale snelheid aanhouden niet onnodig veel toeren maken 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA Interne instructie Toolbox LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> werken bij lage temperaturen 	<ul style="list-style-type: none"> verminderde werking adembescherming door ijsvorming bij lage temperaturen onderkoeling wind (chill-factor) verstijving van ledematen sterke afkoeling gezicht tranende ogen verstijving volgelaatsmasker en ventielen 	<ul style="list-style-type: none"> gehele lichaam 	<ul style="list-style-type: none"> Hoog 	<ul style="list-style-type: none"> volgen weersverwachting bij vorst niet werken temperatuur meten en registreren juiste filters toepassen kleding aanpassen shiftduur aanpassen 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA Interne instructie Toolbox LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> maximale luchtvochtigheid in relatie tot de filters specificaties van adembescherming 	<ul style="list-style-type: none"> verminderde werking filters door te hoge luchtvochtigheid (>95%) 	<ul style="list-style-type: none"> longen 	<ul style="list-style-type: none"> Middel 	<ul style="list-style-type: none"> luchtvochtigheid meten en registreren bepalen maximale luchtvochtigheid van de toe te passen stoffilters juiste type adembescherming toepassen in relatie tot luchtvochtigheid niet werken indien luchtvochtigheid te hoog is in relatie tot de filterspecificaties 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA Interne instructie Toolbox LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> werken bij hoge temperaturen 	<ul style="list-style-type: none"> werken in de zon evt. zonnesteek verhoging lichaamstemperatuur uitdroging flauwvallen 	<ul style="list-style-type: none"> gehele lichaam 	<ul style="list-style-type: none"> Hoog 	<ul style="list-style-type: none"> shiftduur aanpassen werktijden aanpassen voldoende drinken 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA Interne instructie Toolbox LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> gebruik/ aftappen van water decontaminatie-unit 	<ul style="list-style-type: none"> legionella besmetting door aanwezigheid van legionella bacterie in stilstaande waterleidingen 	<ul style="list-style-type: none"> longen 	<ul style="list-style-type: none"> Middel 	<ul style="list-style-type: none"> legionellabeheersplan opstellen en legionellalogboek bijhouden doorspoelen van waterleidingen uit het waterleidingennet. UV-lamp/ druppelsysteem Jaarlijks legionella monster laten analyseren. 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA Interne instructie Toolbox LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> werken bij sneeuw en ijsvorming 	<ul style="list-style-type: none"> weggliden ladders, platforms e.d. door ijsvorming op de ondergrond 	<ul style="list-style-type: none"> gehele lichaam 	<ul style="list-style-type: none"> Hoog 	<ul style="list-style-type: none"> borgen ladders e.d. tegen wegglijden 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA Interne instructie Toolbox LMRA toepassen

Taken	Risico's/blootstelling	Lichaamsdeel/ object	Risico evaluatie	PBM / maatregelen	Opleiding en/of instructie
<ul style="list-style-type: none"> onweer 	<ul style="list-style-type: none"> elektrocutie door blikseminslag 	<ul style="list-style-type: none"> gehele lichaam 	<ul style="list-style-type: none"> Hoog 	<ul style="list-style-type: none"> stoppen van werkzaamheden volgen weersverwachting 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA Interne instructie Toolbox LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> harde wind 	<ul style="list-style-type: none"> omval- en instortgevaar door hoge windsnelheden 	<ul style="list-style-type: none"> gehele lichaam 	<ul style="list-style-type: none"> Middel 	<ul style="list-style-type: none"> raadplegen van weersverwachting stoppen van werkzaamheden 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA Interne instructie Toolbox LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> werken in besloten ruimte (kruipruimtes e.d.) 	<ul style="list-style-type: none"> elektrocutie door beschadigde kabels en vocht verstikking door zuurstofgebrek 	<ul style="list-style-type: none"> gehele lichaam 	<ul style="list-style-type: none"> Hoog 	<ul style="list-style-type: none"> werken met 42 volt spanning vluchtweg creëren (zuurstof) meten inzet mangatwacht inzet interne communicatie middelen 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA Interne instructie Toolbox LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> werken in containment 	<ul style="list-style-type: none"> verstikking door koolmonoxide door zuurstofgebrek verbrandingsgassen van geisers e.d. 	<ul style="list-style-type: none"> gehele lichaam 	<ul style="list-style-type: none"> Middel 	<ul style="list-style-type: none"> tijdig uitschakelen geisers e.d. 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA Interne instructie Toolbox LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> asbestemissie algemeen 	<ul style="list-style-type: none"> potentiële emissie en blootstelling inademing van asbestvezels 	<ul style="list-style-type: none"> longen 	<ul style="list-style-type: none"> Hoog 	<ul style="list-style-type: none"> inventarisatie van asbestverdachte materialen conform Procescertificaat Asbestinventarisatie informereren derden afzetten werkgebied (lint en borden, eventueel bouwhekken) projectgebonden instructie verzorgen en vastleggen werken volgens Procescertificaat Asbestverwijdering procedures (wegwerp)kleding, gebruik volgelaatmasker (controle op filters) toepassen bronmaatregelen 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA Asbestherkenning DTA/DAV certificaat Fitttest Vezelveiligheid LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> stroomstoring (decontaminatie-unit en onderdrukmaschine) 	<ul style="list-style-type: none"> potentiële asbestemissie en blootstelling inademing van asbestvezels 	<ul style="list-style-type: none"> longen 	<ul style="list-style-type: none"> Hoog 	<ul style="list-style-type: none"> instructie werken rondom elektriciteitsleidingen (veilige afstand, markeren gebied) beoordelen eventuele emissie en blootstelling watervoorziening paraat hebben calamiteitenplan volgen 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA DTA/DAV certificaat Fitttest Vezelveiligheid LMRA toepassen

Taken	Risico's/blootstelling	Lichaamsdeel/ object	Risico evaluatie	PBM / maatregelen	Opleiding en/of instructie
<ul style="list-style-type: none"> defect raken materieel (onderdrukmaschine, adembescherming, incl. volgelaatsmasker) 	<ul style="list-style-type: none"> potentiële asbestemissie en blootstelling inademing van asbestvezels 	<ul style="list-style-type: none"> longen 	<ul style="list-style-type: none"> Middel 	<ul style="list-style-type: none"> gebruik goedgekeurd materieel regelmatige controle gebruik alleen dubbel geïsoleerd elektrisch gereedschap calamiteitenplan volgen beoordelen risico eventuele emissie en blootstelling 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA DTA/DAV certificaat Fitttest Vezelveiligheid LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> verwijderen niet-hechtgebonden asbest 	<ul style="list-style-type: none"> potentiële blootstelling hoge vezelconcentraties 	<ul style="list-style-type: none"> longen 	<ul style="list-style-type: none"> Hoog 	<ul style="list-style-type: none"> inventarisatie van asbestverdachte materialen conform Procescertificaat Asbestinventarisatie informereren derden afzetten werkgebied (lint en borden, eventueel bouwhekken) projectgebonden instructie verzorgen en vastleggen werken volgens Procescertificaat Asbestverwijdering procedures (wegwerp)kleding, gebruik volgelaatsmasker (controle op filters) toepassen bronmaatregelen volgelaatsmasker met onafhankelijke luchttoevoer d.m.v. compressor continue registratie onderdruk 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA DTA/DAV certificaat Fitttest Vezelveiligheid LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> werken met elektrisch handgereedschap 	<ul style="list-style-type: none"> wegspringende deeltjes wegschietend materiaal lawaai metaalkrullen bekneld raken met kleding 	<ul style="list-style-type: none"> ogen hele lichaam oren handen 	<ul style="list-style-type: none"> Middel 	<ul style="list-style-type: none"> veiligheidsbril werkkleding gehoorbescherming schoonmaak met kwast geen losse kleding of handschoenen NEN 3140 keuring 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA Interne instructie Toolbox LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> zaagwerkzaamheden d.m.v. kettingzaag 	<ul style="list-style-type: none"> wegspringende deeltjes wegschieten zaag of werkstuk gebogen houding lawaai houtstof splinters vallen struikelen 	<ul style="list-style-type: none"> ogen benen/ voeten rug en schouders oren longen/ neus handen werkplek opgeruimd houden 	<ul style="list-style-type: none"> Hoog 	<ul style="list-style-type: none"> gelaatsscherm zaagbroek/ veiligheidsschoenen S3 afwisselen werk oorkappen/ otoplastieken stofkapje S3 handschoenen 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA Interne instructie Toolbox LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> werken met ladders/trappen 	<ul style="list-style-type: none"> weggliden ladders/trappen 	<ul style="list-style-type: none"> gehele lichaam 	<ul style="list-style-type: none"> Hoog 	<ul style="list-style-type: none"> correct neerzetten klimmateriaal juist gebruik trapjes/ ladders opletten met op- en afstappen zorg voor droge/ stroeve en stabiele ondergrond 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA Interne instructie Toolbox LMRA toepassen

Taken	Risico's/blootstelling	Lichaamsdeel/ object	Risico evaluatie	PBM / maatregelen	Opleiding en/of instructie
<ul style="list-style-type: none"> opbouwen (rol)steiger 	<ul style="list-style-type: none"> valgevaar vallende steigerdelen 	<ul style="list-style-type: none"> gehele lichaam 	<ul style="list-style-type: none"> Middel 	<ul style="list-style-type: none"> instructie t.b.v. opbouwen steiger 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA Interne instructie Toolbox LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> werken op hoogte 	<ul style="list-style-type: none"> vallen vallende voorwerpen 	<ul style="list-style-type: none"> lichaam hoofd, schouders, voeten 	<ul style="list-style-type: none"> Hoog 	<ul style="list-style-type: none"> randbeveiliging op dak valharnas op steiger gebruiken hoogwerker + toezichthouder veiligheidshelm dragen goedgekeurde ladder 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA Interne instructie Toolbox LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> werken met een hoogwerker 	<ul style="list-style-type: none"> valgevaar aanrijdgevaar 	<ul style="list-style-type: none"> gehele lichaam 	<ul style="list-style-type: none"> Middel 	<ul style="list-style-type: none"> stempels uitzetten afzetten werkgebied goedgekeurde valbeveiliging valbeveiliging vasthaken aan werkbak aanwezigheid toezichthouder 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA Interne instructie Toolbox Instructie/ opleiding Veilig werken met een hoogwerker LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> leidingen loskoppelen 	<ul style="list-style-type: none"> in aanraking komen met asbestpakkingen of chemische stoffen 	<ul style="list-style-type: none"> longen/ huid 	<ul style="list-style-type: none"> Hoog 	<ul style="list-style-type: none"> leidingen vooraf laten vrijgeven stoppen werkzaamheden en leidinggevende waarschuwen 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA Interne instructie Toolbox LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> (sloop)werkzaamheden algemeen 	<ul style="list-style-type: none"> lawaai struikelgevaar wegspringende deeltjes fysieke belasting tillen (kwarts)stof beknelling stoten snijden 	<ul style="list-style-type: none"> hoofd oren lichaam ogen rug/ schouders longen/ neus 	<ul style="list-style-type: none"> Hoog 	<ul style="list-style-type: none"> handschoenen dragen gehoorbescherming veiligheidsbril veiligheidsbril werkplek opgeruimd houden looproutes zoveel mogelijk vrij van obstakels staand werk afwisselen gebruik maken van hulpmiddelen nat beton zagen stofvrij werken middels stofafzuiging niet vegen maar stofzuigen adembescherming P3 veiligheidsvoorzieningen in acht nemen. 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA Interne instructie Toolbox LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> (sloop)werkzaamheden algemeen 	<ul style="list-style-type: none"> verwondingsgevaar van (om)vallende en/of uitstekende delen zoals spijkers/puin/glas/etc. 	<ul style="list-style-type: none"> gehele lichaam 	<ul style="list-style-type: none"> Middel 	<ul style="list-style-type: none"> veiligheidshelm veiligheidsbril werkkleding handschoenen veiligheidsschoenen S3 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA Interne instructie Toolbox LMRA toepassen

Taken	Risico's/blootstelling	Lichaamsdeel/ object	Risico evaluatie	PBM / maatregelen	Opleiding en/of instructie
<ul style="list-style-type: none"> tillen 	<ul style="list-style-type: none"> overbelasting rug beknelling 	<ul style="list-style-type: none"> rug handen, voeten 	<ul style="list-style-type: none"> Middel 	<ul style="list-style-type: none"> tilhulpmiddelen gebruiken tillen met 2 personen handschoenen veiligheidsschoenen S3 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA Interne instructie Toolbox LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> aantreffen mogelijk asbest, een asbestbesmetting of een calamiteit met asbest 	<ul style="list-style-type: none"> inademing asbestvezels 	<ul style="list-style-type: none"> longen 	<ul style="list-style-type: none"> Hoog 	<ul style="list-style-type: none"> stoppen werkzaamheden contact opnemen met de leidinggevende afzetten besmette gebied met rood-wit lint indien lint niet voldoende is bord plaatsen 'Verboden toegang asbestonderzoek '. altijd een monstername analyse en opdrachtgever bellen. bij gesloten ruimten altijd afzetten tot aan de deur/ muren. bij open ruimten afzetten 5 m rondom. interne instructie 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA Interne instructie Toolbox Asbestherkenning
<ul style="list-style-type: none"> demonteren meterkast/ technische ruimten etc. 	<ul style="list-style-type: none"> elektrocutie door aanraken onder spanning staande delen 	<ul style="list-style-type: none"> ontbreken kroonsteentjes 	<ul style="list-style-type: none"> Middel 	<ul style="list-style-type: none"> handschoenen spanningszoeker 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA Interne instructie Toolbox LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> voorbereidende sloopwerkzaamheden 	<ul style="list-style-type: none"> injectienaalden in een slooppand 	<ul style="list-style-type: none"> infectieziektes (hepatitis) 	<ul style="list-style-type: none"> Hoog 	<ul style="list-style-type: none"> goede verlichting schep gebruiken stevige handschoenen veiligheidsschoenen S3 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA Interne instructie Toolbox LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> sloopwerkzaamheden 	<ul style="list-style-type: none"> instorting gebouw(delen) 	<ul style="list-style-type: none"> hele lichaam 	<ul style="list-style-type: none"> Hoog 	<ul style="list-style-type: none"> project RIE opstellen tijdens opname voldoende afstand houden tot het sloopfront veiligheidsvoorzieningen in acht nemen. 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA Interne instructie Toolbox LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> machinale sloopwerkzaamheden 	<ul style="list-style-type: none"> vallende brokstukken 	<ul style="list-style-type: none"> hele lichaam 	<ul style="list-style-type: none"> Hoog 	<ul style="list-style-type: none"> project RIE opstellen tijdens opname voldoende afstand houden tot het sloopfront kraan met gepantserd glas en een kooiconstructie over de cabine. veiligheidsvoorzieningen in acht nemen. 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA Interne instructie Toolbox LMRA toepassen

Taken	Risico's/blootstelling	Lichaamsdeel/ object	Risico evaluatie	PBM / maatregelen	Opleiding en/of instructie
<ul style="list-style-type: none"> • machinale sloopwerkzaamheden 	<ul style="list-style-type: none"> • wegsplattend brokstukken naar de omgeving 	<ul style="list-style-type: none"> • hele lichaam 	<ul style="list-style-type: none"> • Hoog 	<ul style="list-style-type: none"> • project RIE opstellen tijdens opname • werkgebied afzetten met een (dubbele) rij containers • veiligheidsvoorzieningen in acht nemen. 	<ul style="list-style-type: none"> • BVCA / VOL-VCA • Interne instructie • Toolbox • LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> • bedienen schranklader/ wielladers/ rupskranen/ puinbreker 	<ul style="list-style-type: none"> • aanrijden • trillingen • lawaai • inademing stof • onveilige situaties • vallend puin 	<ul style="list-style-type: none"> • hele lichaam • hoofd/lichaam 	<ul style="list-style-type: none"> • Hoog 	<ul style="list-style-type: none"> • deugdelijke kooiconstructie 	<ul style="list-style-type: none"> • BVCA / VOL-VCA • Interne instructie • Toolbox • LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> • besturen van heftruck 	<ul style="list-style-type: none"> • aanrijden • trillingen • lawaai • onveilige situaties 	<ul style="list-style-type: none"> • hele lichaam 	<ul style="list-style-type: none"> • Middel 	<ul style="list-style-type: none"> • deugdelijke kooiconstructie 	<ul style="list-style-type: none"> • Heftruck certificaat • BVCA / VOL-VCA • Interne instructie • Toolbox • LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> • snijwerkzaamheden met snijbrander 	<ul style="list-style-type: none"> • brand- en explosiegevaar • springende delen • gasflessen • gassen 	<ul style="list-style-type: none"> • lichaam 	<ul style="list-style-type: none"> • Hoog 	<ul style="list-style-type: none"> • handschoenen • lasbril of laskap • brandblusser 6 kg. • ventilatie • opslag gasflessen in specifieke ruimte 	<ul style="list-style-type: none"> • BVCA / VOL-VCA • Interne instructie • Toolbox • LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> • Handmatige graafwerkzaamheden 	<ul style="list-style-type: none"> • In contact komen met scherpe voorwerpen met lichamelijk letsel als gevolg 	<ul style="list-style-type: none"> • handen 	<ul style="list-style-type: none"> • Middel 	<ul style="list-style-type: none"> • Dragen van geschikte kleding en handschoenen 	<ul style="list-style-type: none"> • BVCA / VOL-VCA • Interne instructie • Toolbox • LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> • Uitvoeren werkzaamheden langs weg en/of spoor 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanrijdgevaar, stootgevaar met lichamelijk letsel als gevolg 	<ul style="list-style-type: none"> • hele lichaam 	<ul style="list-style-type: none"> • hoog 	<ul style="list-style-type: none"> • Goed opletten, dragen veiligheidshelm/veiligheidsvest, neem maatregelen voor veilig werken langs de weg of spoorbaan (gespecialiseerde werkplekbeveiligingsbedrijven) 	<ul style="list-style-type: none"> • BVCA / VOL-VCA • Interne instructie • Toolbox • LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> • Uitvoeren werkzaamheden op / langs het water 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanvaringsgevaar met lichamelijk letsel of verdrinkingsgevaar als gevolg 	<ul style="list-style-type: none"> • hele lichaam 	<ul style="list-style-type: none"> • hoog 	<ul style="list-style-type: none"> • Maak aan boord gebruik van reddingsvesten, zorg voor een waarschuwing van de scheepvaart bij drukke vaarwegen, goed opletten, eventueel gebruik van oranje zwaailicht overwegen. 	<ul style="list-style-type: none"> • BVCA / VOL-VCA • Interne instructie • Toolbox • LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> • werken in de grond 	<ul style="list-style-type: none"> • raken kabels en leidingen 	<ul style="list-style-type: none"> • lichaam 	<ul style="list-style-type: none"> • Hoog 	<ul style="list-style-type: none"> • KLIC melding • proefsleuven graven • grondwerker bij machinist 	<ul style="list-style-type: none"> • BVCA / VOL-VCA • Interne instructie • Toolbox • LMRA toepassen

Taken	Risico's/blootstelling	Lichaamsdeel/ object	Risico evaluatie	PBM / maatregelen	Opleiding en/of instructie
<ul style="list-style-type: none"> werken in de grond 	<ul style="list-style-type: none"> bedolven worden door instorten van ontgraving. 	<ul style="list-style-type: none"> hele lichaam 	<ul style="list-style-type: none"> Hoog 	<ul style="list-style-type: none"> Betreed een werkplek niet indien deze dieper is dan 1 meter tenzij: er onder een veilig talud is ontgraven, er is afgestempeld, bekist of er een damwand is aangebracht. 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA Interne instructie Toolbox LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> meehelpen op de projectlocatie 	<ul style="list-style-type: none"> lawaai struikelgevaar wegspringende deeltjes fysieke belasting tillen (kwarts)stof beknelling 	<ul style="list-style-type: none"> oren lichaam ogen lichaam rug/schouders longen/neus 	<ul style="list-style-type: none"> Middel 	<ul style="list-style-type: none"> oorkappen/ otoplast werkplek opgeruimd houden veiligheidsbril staand werk afwisselen gebruik maken van hulpmiddelen stofkapje P3 veiligheidsvoorzieningen in acht nemen. 	<ul style="list-style-type: none"> VOL-VCA Interne instructie Toolbox LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> rondgang op de projectlocatie 	<ul style="list-style-type: none"> struikelgevaar vallende delen (glas etc.) 	<ul style="list-style-type: none"> lichaam 	<ul style="list-style-type: none"> Hoog 	<ul style="list-style-type: none"> werkplek opgeruimd houden 	<ul style="list-style-type: none"> VOL-VCA Interne instructie Toolbox LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> sloopwerkzaamheden 	<ul style="list-style-type: none"> gehoorschade lichaamstrillingen inademing stof lichamelijke belasting 	<ul style="list-style-type: none"> oren luchtgeveerde stoel longen/ neus 	<ul style="list-style-type: none"> Middel 	<ul style="list-style-type: none"> aankoop lawaaiarme machines cabine gesloten houden cabine gesloten houden/ overdrukcabine 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA Interne instructie Toolbox LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> werken met machines 	<ul style="list-style-type: none"> uitschakelen veiligheidsvoorzieningen onjuist gebruik van machine zittend werk 	<ul style="list-style-type: none"> lichaam milieu materiele schade rug nek lichaam 	<ul style="list-style-type: none"> Hoog 	<ul style="list-style-type: none"> veiligheidsvoorzieningen in acht nemen ergonomisch ontworpen cabine 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA Interne instructie Toolbox LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> werken langs de weg 	<ul style="list-style-type: none"> aanrijdgevaar 	<ul style="list-style-type: none"> lichaam 	<ul style="list-style-type: none"> Hoog 	<ul style="list-style-type: none"> afzetten werkgebied Veiligheidshesje 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA Interne instructie Toolbox LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> In- en uitstappen 	<ul style="list-style-type: none"> aanrijdgevaar verstappen 	<ul style="list-style-type: none"> lichaam enkel 	<ul style="list-style-type: none"> Middel 	<ul style="list-style-type: none"> oplettendheid 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA Interne instructie Toolbox LMRA toepassen

Taken	Risico's/blootstelling	Lichaamsdeel/ object	Risico evaluatie	PBM / maatregelen	Opleiding en/of instructie
<ul style="list-style-type: none"> laden en lossen 	<ul style="list-style-type: none"> (om)vallende lading / verschuiving 	<ul style="list-style-type: none"> Hoofd/ lichaam 	<ul style="list-style-type: none"> Hoog 	<ul style="list-style-type: none"> PBM beschikbaar dragen vastzetten oplettendheid niet in de baan staan van eventueel vallende lading bij openen van de deuren. 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA Interne instructie LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> inname en uitgifte van materialen en gereedschappen 	<ul style="list-style-type: none"> struikelgevaar verwonding door vallen materiaal tillen verlichting toxische stoffen 	<ul style="list-style-type: none"> lichaam hoofd rug/schouders ogen lichaam/ longen 	<ul style="list-style-type: none"> Hoog 	<ul style="list-style-type: none"> magazijn opgeruimd houden op juiste wijze stapelen stellingen vastzetten gebruik maken van hulpmiddelen zorg voor goede verlichting bijhouden stoffenregister contact met stoffen vermijden PBM gebruiken 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA Interne instructie Toolbox
<ul style="list-style-type: none"> werken onder de cabinekap 	<ul style="list-style-type: none"> terugvallen cabinekap 	<ul style="list-style-type: none"> bovenlichaam 	<ul style="list-style-type: none"> Hoog 	<ul style="list-style-type: none"> cabinekap volledig omklappen 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA Interne instructie Toolbox LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> Sleutelen op machines op locatie 	<ul style="list-style-type: none"> Losschieten handgereedschap 	<ul style="list-style-type: none"> hele lichaam 	<ul style="list-style-type: none"> Middel 	<ul style="list-style-type: none"> handschoenen dragen scherpe delen afdekken 	<ul style="list-style-type: none"> BVCA / VOL-VCA Interne instructie Toolbox LMRA toepassen
<ul style="list-style-type: none"> langdurig beeldschermwerk (>2 uur gemiddeld per dag) 	<ul style="list-style-type: none"> overbelasting spiergroepen (RSI) droge / pijnlijke ogen tegenlicht overbelasting lichaamsdelen 	<ul style="list-style-type: none"> schouders, polsen, handen ogen ogen nek, rug 	<ul style="list-style-type: none"> Laag 	<ul style="list-style-type: none"> afwisseling goed meubilair, persoonlijke instelling juiste opstelling hulpmiddelen 	<ul style="list-style-type: none"> Interne instructie

Bijlage 3: Overzicht milieurisico's HCC Rotterdam B.V.

Werkzaamheden	Kritieke taak	Risico's/blootstelling	onderdeel	Maatregelen
Slopen	verwijderen gevaarlijk afval	<ul style="list-style-type: none"> • lekkage 	<ul style="list-style-type: none"> • bodem 	<ul style="list-style-type: none"> • in containers plaatsen.
Slopen	onverwacht asbest aantreffen	<ul style="list-style-type: none"> • vezelemisatie 	<ul style="list-style-type: none"> • lucht 	<ul style="list-style-type: none"> • stilleggen werkzaamheden en melden
Opslag	gevaarlijke stoffen	<ul style="list-style-type: none"> • lekkage 	<ul style="list-style-type: none"> • bodem 	<ul style="list-style-type: none"> • opslag op lekbakken
Transport	transport sloopmaterialen	<ul style="list-style-type: none"> • stof • afvallende lading 	<ul style="list-style-type: none"> • lucht • wegdek 	<ul style="list-style-type: none"> • afdekken lading • lading zekeren
	brandstof tanken	<ul style="list-style-type: none"> • lekkage 	<ul style="list-style-type: none"> • bodem 	<ul style="list-style-type: none"> • Tanken boven vloeistofdichte vloer of zeil.
	olie bijvullen	<ul style="list-style-type: none"> • lekkage van olie 	<ul style="list-style-type: none"> • bodem 	<ul style="list-style-type: none"> • Bijvullen boven vloeistofdichte vloer of zeil.
Boor- en zaagwerkzaamheden	boren-zagen	<ul style="list-style-type: none"> • weglopen van vervuild water 	<ul style="list-style-type: none"> • bodem • water 	<ul style="list-style-type: none"> • plaatsen opvangbak • waterzuiger standby houden
Slopen	slopen isolatie	<ul style="list-style-type: none"> • verwaaiing isolatie 	<ul style="list-style-type: none"> • bodem • water 	<ul style="list-style-type: none"> • niet werken bij harde wind • afschermen werkgebied • afval in afsluitbare containers opslaan
Aan te vullen indien noodzakelijk!		<ul style="list-style-type: none"> • 	<ul style="list-style-type: none"> • 	<ul style="list-style-type: none"> •

